

## Newspaper metadata:

Source: Barche  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2023/09/01  
Pages: 120 - 122

## Media Evaluation:

Reach: 52.000  
Pr Value: € 12.000  
Pages Occupied: 2.0



Web source:



118 | PREVIEW

## OTAM 70 HT

LA TERZA UNITÀ DELL'OTAM 70 HT, DISEGNATA DA GIUSEPPE BAGNARDI DI BG DESIGN FIRM CON ARCHITETTURA NAVALE FIRMATA DA UMBERTO TAGLIAVINI MARINE DESIGN, È STATA CONSEGNATA AL SUO ARMATORE THE THIRD OTAM 70 HT, DESIGNED BY GIUSEPPE BAGNARDI OF BG DESIGN WITH NAVAL ARCHITECTURE BY UMBERTO TAGLIAVINI MARINE DESIGN, HAS BEEN DELIVERED TO ITS OWNER

by Massimo Longoni  
photos by A. Cocchi  
& A. Guerrieri

Otam ha migliorato le performance del 70 HT riducendo ulteriormente i consumi, a velocità di crociera superiori ai 40 nodi, grazie anche alla costruzione leggera ma rigida in Aramat, Kevlar e fibra di carbonio. «Questa barca appartiene a un armatore con una profonda conoscenza tecnica e che ama navigare tutto l'anno e in ogni condizione di mare», spiega Matteo Belardinelli, sales & communication manager di Otam. «La sua scelta non è stata affatto casuale: si è rivolto a noi perché conosceva il nostro approccio sartoriale e sapeva che saremmo stati aperti ed in grado di soddisfare il suo dettagliato elenco di richieste prima tecniche e poi estetiche, un vero custom puro insomma. Poiché utilizza la barca 12 mesi all'anno, ad esempio, ha richiesto di avere a bordo il riscaldamento, l'aria condizionata e, nei bagni, i pavimenti riscaldati e molto altro ancora». L'armatore ha inoltre richiesto una postazione di copilota dotata esattamente delle stesse strumentazioni di navigazione e monitoraggio presenti nella postazione di comando principale.

### Newspaper metadata:

Source: Barche  
Country: Italy  
Media: Periodics

Author:  
Date: 2023/09/01  
Pages: 120 - 122

### Media Evaluation:

Reach: 52.000  
Pr Value: € 12.000  
Pages Occupied: 2.0



Web source:

120 | **PREVIEW** | Otam 70 HT



Sul ponte inferiore ci sono tre cabine, una cucina e gli alloggi dell'equipaggio, mentre sul ponte principale c'è una dinette e una seconda cucina.

*The lower deck features three cabins, a galley and crew quarters, while the main deck offers a dinette and a second galley.*



Otam has improved the performance of the 70 HT by further reducing fuel consumption at cruising speeds above 40 knots, also thanks to its light yet rigid construction in Aramat, Kevlar and carbon fibre. «This boat belongs to an owner with a high level of technical knowledge who loves to sail all year round and in all sea conditions», explains Matteo Belardinelli, Sales & Communication Manager at Otam. «His choice was by no means accidental: he contacted us because he was familiar with our customised approach and was sure that we would be open and able to satisfy his detailed list of technical and aesthetic requirements. In other words, a truly bespoke design. For example, as he uses his boat 12 months a year, he wanted heating and air conditioning on board, as well as heated floors in the bathrooms and much, much more». The owner also asked for a co-pilot's seat, equipped with exactly the same sailing and monitoring tools as the main command post. ▴